



Pressmeddelande 2016-05-30

Så stöldsäkra är 2016 års bilmodeller – vilka klarar kraven?

Försäkringsbranschen klassificerar nya bilmodeller på den svenska marknaden efter hur bra stöld- och inbrottskydd de har. I dagläget säljs cirka 250 olika bilmodeller i Sverige och av dessa har 164 gått igenom branschens NVSA-kontroller.

- Resultaten visar att 35 procent av dem fått toppresultat medan ett antal andra inte alls klarar kraven. Värst är att några biltillverkare vägrar låta sina nya modeller gå igenom testerna, säger Anders Edvardsson, ansvarig för NVSA-normen i Sverige.

Klassificering av bilars konstruktion och utrustning

NVSA (New Vehicle Security Assessment) är en brittisk norm som ställer upp krav på bilars konstruktion och utrustning. Den infördes i Sverige 2008, som första land utanför Storbritannien. Här är det de svenska bilförsäkringsbolagen som står bakom NVSA-normen.

Klassificeringen görs i två steg. Först gör biltillverkaren en självdeklaration. Därefter görs en efterkontroll av försäkringsbranschen och bilmodellen graderas efter hur väl den fyller normens krav.

Vilka bilmodeller klarar kraven?

Nu har 164 bilmodeller på den svenska marknaden gått igenom NVSA-testerna. Vilka har bäst stöld- och inbrottsskydd? Och vilka klarar inte kraven?

- Volvo befäster sin tättposition tillsammans med Porsche. Audi och Lexus har däremot backat något från de tidigare årens toppresultat, men har rakt igenom godkända bilar. Bakom toppskiktet ligger Volkswagen och Seat på ungefär samma nivå, säger Anders Edvardsson och fortsätter:

- De som däremot behöver förbättra sina modeller på det här området är till exempel Fiat, Darcia och Mazda.

Flera tillverkare vägrar NVSA-testa sina bilmodeller

NVSA-klassificeringen är högtintressant för bilköpare, som enkelt kan bedöma hur säkra olika modeller är mot stöld och inbrott. På www.nvsa.se kan man söka på alla testade bilmodeller för att kunna välja en passande modell.

Klassificeringen behövs också för att kunna sätta en rättvis premie på olika fordon. Den påverkar alltså konsumenternas försäkringskostnader. I förlängningen kan NVSA-normens krav också ge mer stöldsäkra bilar.

- Mot bakgrund av alla fördelar som NVSA för med sig, är det mycket beklagligt att exempelvis BMW, Mercedes och Honda väljer att inte rapportera sina fordon för klassificering, säger Anders Edvardsson.

Försäkringsbranschen anser att det är viktigt att konsumenterna får möjlighet att väga in stöld- och inbrottsskydd vid val av bil.

- Vi har förståelse för att olika märken väljer att gå olika långt i sitt skydd. Men det är ett högst rimligt krav att ge konsumenterna ett bedömningsunderlag när de ska välja bil. Särskilt med tanke på att vissa av de biltillverkare som inte rapporterar sina fordon för klassificering finns bland de mest frekventa i stöldstatistiken, säger Anders Edvardsson.

För mer information kontakta:

Anders Edvardsson, affärsområdesansvarig NVSA, tel: 08-522 780 49.

Nina Niska, kommunikatör, tel: 08-522 782 04.