



Pressmeddelande 2011-06-13

## **Så stöldsäkra är de nya bilmodellerna: 120 modeller har testats – vilka klarar kraven?**

**Försäkringsbranschen klassificerar nya bilmodeller på den svenska marknaden efter hur bra stöld- och inbrottsskydd de har. Sedan den nya klassificeringsnormen infördes har 120 modeller testats.**

**- Närmare 40 har fått toppbetyg och ungefär lika många klarar inte alls kraven, eller saknar underlag för bedömning. Värst är att flera biltillverkare vägrar låta sina nya modeller gå igenom testerna, säger Anders Edvardsson, ansvarig för NVSA-normen i Sverige.**

NVSA (New Vehicle Security Assessment) är en brittisk norm som 2008 infördes i Sverige som första land utanför Storbritannien. Normen ställer upp krav på bilars konstruktion och utrustning. Först gör biltillverkaren en självdeklaration, därefter sker en efterkontroll av försäkringsbranschen och bilmodellen får en gradering efter hur väl den fyller normens krav.

- Sedan senaste sammanställningen har vi omkring 50 nya modeller på rankinglistan. Bland de bästa när det gäller både stöld- och inbrottsskydd har vi bilar från exempelvis Volvo, Audi, VW, Porsche, Renault, Seat och Saab, säger Anders Edvardsson.

### **Högintressant för bilköpare**

NVSA-klassificeringen är högintressant för bilköpare, som enkelt kan bedöma olika bilmodellers säkerhet när det gäller stöld och inbrott. Klassificeringen behövs också för att kunna sätta en rättvis premie på olika fordon, och påverkar således konsumenternas försäkringskostnader. I förlängningen kan NVSA-normens krav också ge mer stöldsäkra bilar.

- Att NVSA-normen kan leda till mer stöldsäkra bilar är viktigt också mot bakgrund av den allvarliga trend vi ser gällande den bilrelaterade brottsligheten, säger Torbjörn Serrander, utredningsinspektör på Larmtjänst, ett bolag som arbetar med att återfinna försäkrad egendom som stulits.

### **Den organiserade bilbrottsligheten ökar**

Antalet stölder av personbilar minskar visserligen, däremot har andelen som inte kan återföras till ägaren ökat från tidigare stadiga 9-10 procent till 13 procent år 2010.

- Orsaken är att den organiserade brottsligheten ökat, konstaterar Torbjörn Serrander. Det handlar alltså inte om att någon tillfälligtvis stjälar bilen för en ”joy-ride” eller liknande. Här är det bilar som försvinner helt och hållet genom exempelvis export och oidentifiering eller att de plockas isär för sina reservdelar.

### **Biltillverkare nonchalerar normen – och konsumenterna**

- Mot bakgrund av alla de fördelar som NVSA för med sig, är det mycket beklagligt att BMW, Mercedes, Kia, Nissan och Honda väljer att inte rapportera sina fordon för rating, säger Anders Edvardsson.

Försäkringsbranschen anser att det är viktigt att konsumenterna får möjlighet att väga in stöld- och inbrottsskydd vid val av bil.

- Vi har förståelse för att olika märken väljer att gå olika långt i sitt skydd. Men det är ett högst rimligt krav att ge konsumenterna ett bedömningsunderlag när de ska välja bil. Särskilt med tanke på att vissa av de biltillverkare som inte rapporterar sina fordon för rating, finns bland de mest frekventa i stöldstatistiken, säger Anders Edvardsson.

På Trafikförsäkringsföreningens webbplats finns rankinglistan med de bilmodeller som testats: [www.tff.se/sv/Om-oss/NVSA-normen](http://www.tff.se/sv/Om-oss/NVSA-normen)

### **För mer information kontakta:**

Anders Edvardsson, affärsområdesansvarig NVSA, tel: 08-522 780 49.

Nina Niska, kommunikatör, tel: 08-522 785 05.